



# PRIS

Технология получения  
бензинов класса ЕВРО-5



RRT Global

[www.globalrrt.com](http://www.globalrrt.com)  
[info@globalrrt.com](mailto:info@globalrrt.com)

# ПРОБЛЕМА

Новые стандарты на моторные топлива

2009



EURO-5

2011



EURO-4

2011 - 2015



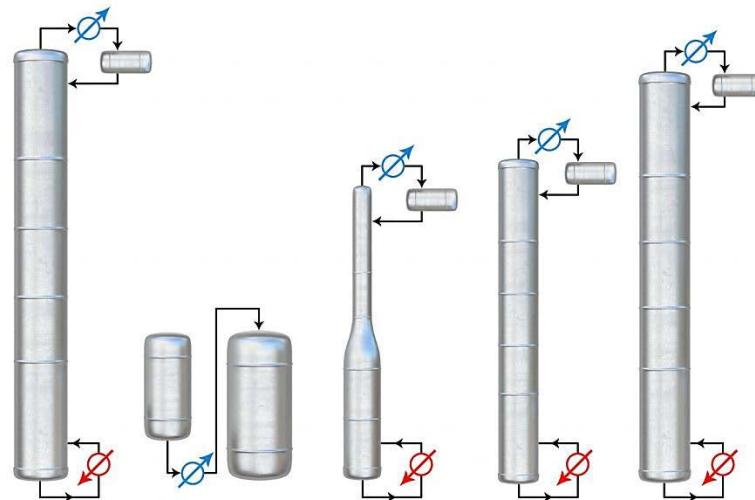
MSAT-2

Производство бензинов становится высокозатратно

Используются технологии 30-летней давности

# РЕШЕНИЕ

Стандартное решение



Традиционная технология изомеризации

PRIS



Совмещение процессов

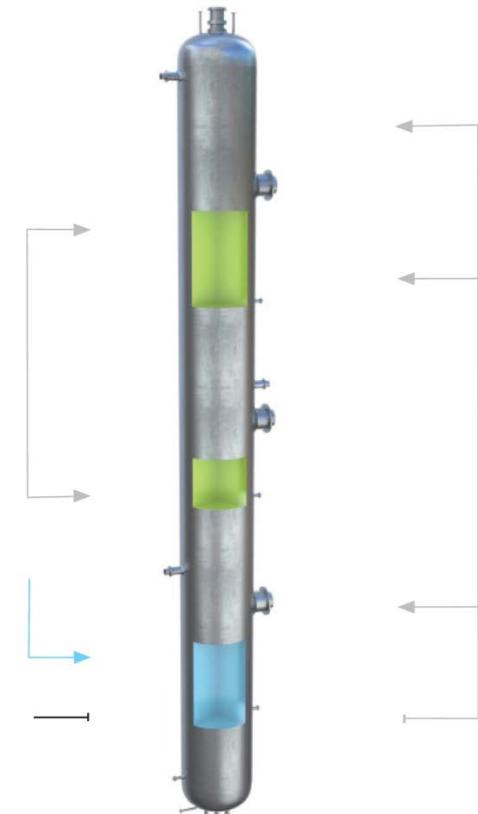
# СУТЬ ТЕХНОЛОГИИ

Совмещение **3** различных процессов

Реактора изомеризации

Реактор гидроизомеризации

Ректификационная система



---

## ПРЕИМУЩЕСТВА ЗАКАЗЧИКА (НПЗ)

**3.2X** снижение капитальных затрат

**5X** снижение затрат на энергоресурсы

Выполнение стандартов **ЕВРО-5**

---

# СРАВНЕНИЕ С ЛИДЕРАМИ РЫНКА

## Экономические показатели

	PRIS	Изомеризация <sup>[1]</sup>
Затраты на оборудование, \$ млн.	6,3	22,0
Затраты на энергоресурсы, \$ млн./год	1,5	7,6
Доход установки, \$ млн./год	20,5	20,5

<sup>[1]</sup> AM-04-49 «Advanced Solutions for Paraffin Isomerization» (8000 BPSD)

# КОМАНДА



Дуглас Харрис, Директор в США

Ранее работал вице-президентом British Petroleum  
33 летний опыт работы в индустрии



Олег Парпуц, Технический директор

10 летний опыт в разработке каталитических систем



Олег Гиязов, Директор в России

5 летний опыт в проектировании для НПЗ в Китае



Адаш Трипати, Директор в Индии

MBA Indian institute of management - Calcutta

# R&D ЦЕНТР В РОССИИ

## Лабораторный комплекс



# R&D ЦЕНТР В РОССИИ

## Пилотная установка

