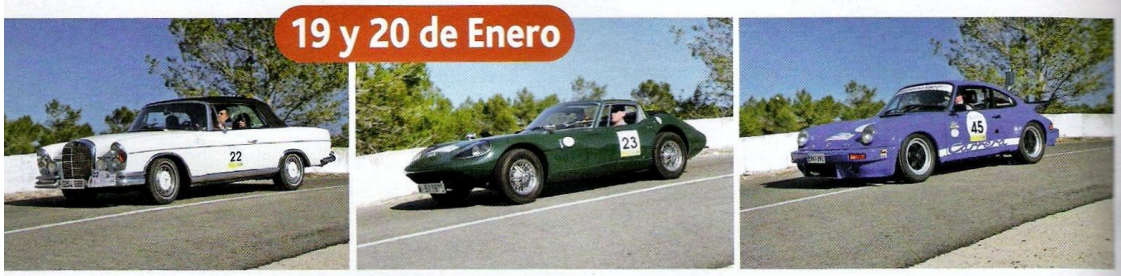
X Rally Clásico de Enero Calpe (Valencia)

19 y 20 de Enero



No podía haber resultado mejor esta décima edición del Rallye Clásica de Enero organizado por el Club de Automóviles de Valencia, un éxito la inscripción, 60 vehículos, participantes venidos desde Málaga, Gerona, etc.. (tres equipos íntegramente femeninos), un recorrido precioso por la Sierra de Bernia, Alfaro y Serrella y hasta un tiempo espléndido durante todo el fin de semana.

Entre la legión de Porsche`s, Mercedes, Minis que ya es habitual en estos rallyes cabe destacar el Marcos 1800 GT del sr. Benet, que a la postre se llevaría el trofeo "Memorial R.Butti" al mejor coche según un jurado designado por el Ayuntamiento de Calpe, el gracioso Datsun Fairlady 1600 de la familia Maluenda o el espectacular Chevrolet Corvette de Maria Toledo.

El vencedor se decidiría en la etapa nocturna, que aunque ganada por la familia Gutiérrez a un punto de la familia Vidal, no sería suficiente proclamándose vencedor Juan Carlos Vidal.

El final del Rallye tuvo lugar en un sitio tan emblemático como es el Parador Nacional Luis Vives, recientemente re-inaugurado, donde tras una exquisita comida se procedió a la entrada de premios.

Al conmemorarse la décima edición la organización tuvo el detalle de dar un recuerdo (un magnifico reloj) a los vencedores de las anteriores ediciones, y también obsequiaron con un cronómetro "de cuerda" a quienes han participado en las diez ediciones, incluidos los ángeles de la guarda que nos han guiado en estas diez ediciones: los Guardia Civiles Srs. Moratalla y Marmolejo

El acto lo cerró el Presidente del Club de Automóviles Antiguos de Valencia, entregando la insignia de oro del Club a los artífices de este rallye: los señores Vicente Boix, José Miguel Alonso, Manuel Alonso, Víctor Graytan, Lamberto Rodrigo y José Maria Lon, no solo por su labor organizando estas diez ediciones, sino también por el auge que tienen los clásicos deportivos gracias a ellos en toda la Comunidad Valenciana (también son los culpables de las Jornadas de Puertas Abiertas en el Circuito de Cheste).

El vencedor absoluto, cuyo premio era un reloj de la marca Chopard del patrocinador Aurum, fue (como viene siendo costumbre, ya que también vencieron en el Rallye de Serra) "la familia" Vidal con un rarísimo Dodge Dart 270 Convert del año 1965 que pertenece desde su estreno a la familia.

Las diferentes clasificaciones quedaron de la siguiente manera:

CLASIFICACIÓN GENERAL

Clas.	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	PUNTOS
1	J. Carlos Vidal	Ester Ribera	Dodge Dart 2700 Convert	18
2	V. M. Gutierrez	V. Gutierrez jr.	Mercedes Benz 280 SE	23
3	Jose L. Soler	Mª Jose Navarro	Ferrari 208 GT 4	24
4	Vicente Garcia	Vicente Burgal	Ford Mustang	28
5	Jose Mª. Desantes	Angeles Leal	Mini Cooper 1300	29
6	Francisco Gonzalez	Julia Guisáosla	Porsche 911 E	29
7	Alejandro Tomas		Ferrari 365 GTC	29
8	Vcte.Saez-Merino	Piluca Ugarte	Jaguar E-Type	31
9	Vicente Boix	Carmen Boix	Jaguar E-Type	31
10	Chano Vernetta jr.	Lian Benavent	Mercedes Benz 280SL	32

TROFEO DAMAS

Clas.	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO
1	Monica Alegre	Eva Vernetta	Opel Kadett
2	Carla Sánchez	Reyes Lezcano	Lancia Fulvia Zagato
3	Maria Toledo	Julia Afifi	Chevrolet Corvette

Participante más lejano	Esteban Artacho -Pablo Bosch
Equipo joven mejor clasificado	Vicente Boix Gil
Copiloto joven mejor clasificado	Victor Gutierrez Vidal