

XL Ronda Fallera de Coches de L'Antigor

Trofeo de S.M. El Rey 11, 12, 13 y 14 de Marzo de 2010

Como ya es habitual en estas fechas, organizado por el Club de Automóviles Antiguos de Valencia tuvo lugar la trigésimo novena edición de la Ronda Fallera de Coches de L'Antigor.

Con tal motivo, 40 pilotos venidos de Granada, Málaga, Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Canarias y los habituales de Alicante, Castellón y Valencia, partieron el Jueves día 11 desde la plaza del Ayuntamiento de Valencia, donde el numeroso público que acudió a este acto, pudo admirar con detenimiento los diversos e interesantes vehículos allí concentrados y a los participantes que, ataviados con vestimenta en plena armonía con la época de los coches, daban un aire retro a ese día.

Esta primera etapa fue de toma de contacto con los vehículos, limitándose los participantes a saborear una exquisita paella de Casa Navarro en la playa de la Patacona de Valencia y dirigirse al hotel para preparar las pruebas cronometradas de regularidad a celebrar los dos siguientes días.

La segunda etapa de casi 150 kilómetros de recorrido y con dos pruebas de regularidad transcurría por el Puerto de Barxeta, primero por el lado de Simat de la Vallidigna y posteriormente en el sentido opuesto, con unas vistas preciosas que despertaban tanto al piloto como al copiloto de los cronos y tablas de regularidad.

Desde el primer momento se destacaron los equipos de siempre, Vernetta, Clari Gutiérrez, Jordán, Lezcano y Sánchez.

El tercer día también se realizaron dos pruebas de regularidad, en este caso totalmente nuevas, la primera entre las poblaciones de Llombay y Turis donde el Ayuntamiento ofreció un refrigerio a los participantes, y la segunda con salida desde dentro de la población de Turis y Monseñal. Entre los vehículos más admirados por la gente cabe destacar, Auburn 8-851 Supercharged del señor Tomas y el Aero con motor de motocicleta de la familia Vidal. Al final la Copa de S.M. El Rey fue a parar a manos de la familia Clari que cuenta con más de veinticinco participaciones en esta Ronda y que lo hacía con un Mercedes Benz 200 de 6 cilindros en línea.

La etapa del Domingo, sólo de 50 kilómetros, terminó en el Hotel Bañero de Las Arenas, un entorno totalmente acorde con los vehículos tuvo lugar la finalización de la Ronda y entrega de trofeos.

Aparte de este Trofeo hay instituidos otros tales como:

"Mejor conjunto traje de época-vehículo" otorgado por la empresa Inserman y que fue ganado por Maria Jordán Muñoz

"Trofeo del Sector de Tráfico de la Guardia Civil" al mejor conductor, ganado por D. Salvador Gonzalez Aranda

"Trofeo Director de Carrera" primer joven clasificado, concedido a D. Augusto Lezcano Jr.

Fotos gentileza de Miguel A. Sánchez



Clasificación General			
Puesto	N C Marca	Piloto	Copiloto
1º	18 D Mercedes Benz 200	José Antonio Clari	Amparo Ferrer
2º	17 D Rolls Royce 20/25	Manuel J. Jordán	Esperanza Muñoz
3º	13 D Chrysler 75	Félix León	Abel León
4º	26 D Mercedes Benz 230	Juan Sánchez	Julia Rubio
5º	36 D Ford A	Augusto Lezcano Jr.	Augusto Lezcano
6º	1 C Citroën 5 CV	Francisco J. Revert	Raquel Peláez
7º	27 D Bentley 4'5 1/4	Víctor M. Gutiérrez	Rosa Vidal
8º	5 C Rolls Royce 20/25	Sebastián Vernetta	Pilar Giner
9º	33 D Packard 115 C Six	Juan A. Toledo	Pura Moreno
10º	21 D Packard Eight cabrio	D Salvador González	Teresa Barranco